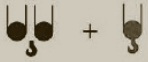



# Ausladung und Tragfähigkeit




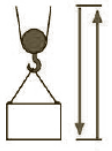

Ausleger	Max. Tragfähigkeit	Ausladung (m) und Tragfähigkeit (t)																	
																			
		20,0	26,0	30,0	36,0	40,0	43,0	45,0	47,0	50,0	53,0	55,0	57,0	60,0	63,0	65,0	67,0	70,0	
L7	70,0 m 16,0 t	3,0-15,7	12,1	9,01	7,64	6,18	5,45	5,00	4,73	4,49	4,16	3,87	3,69	3,53	3,31	3,10	2,98	2,86	<b>2,70</b>
L6	65,0 m 16,0 t	3,0-16,5	12,9	9,58	8,13	6,58	5,82	5,34	5,05	4,80	4,45	4,14	3,96	3,78	3,55	3,33			<b>3,20</b>
L5	60,0 m 16,0 t	3,0-17,4	13,7	10,2	8,65	7,01	6,20	5,70	5,40	5,12	4,76	4,43	4,23	4,05					<b>3,80</b>
L4	55,0 m 16,0 t	3,0-18,3	14,4	10,8	9,15	7,42	6,57	6,04	5,72	5,44	5,05	4,71							<b>4,50</b>
L3	50,0 m 16,0 t	3,0-18,7	14,84	11,05	9,40	7,64	6,76	6,21	5,89	5,60									<b>5,20</b>
L2	45,0 m 16,0 t	3,0-19,5	15,6	11,60	9,87	8,02	7,11	6,54											<b>6,20</b>
L1	40,0 m 16,0 t	3,0-19,9	15,9	11,90	10,1	8,24													<b>7,30</b>

Ausleger	Max. Tragfähigkeit	Ausladung (m) und Tragfähigkeit (t)																	
																			
		30,0	36,0	40,0	43,0	45,0	47,0	50,0	53,0	55,0	57,0	60,0	63,0	65,0	67,0	70,0			
L7	70,0 m 8,0 t	3,0-29,5	7,86	6,42	5,71	5,26	5,00	4,76	4,44	4,15	3,98	3,82	3,60	3,40	3,28	3,16			<b>3,00</b>
L6	65,0 m 8,0 t	3,0-31,2		6,83	6,08	5,61	5,33	5,07	4,73	4,43	4,24	4,07	3,84	3,63					<b>3,50</b>
L5	60,0 m 8,0 t	3,0-33,0		7,27	6,47	5,97	5,68	5,41	5,04	4,72	4,53	4,35							<b>4,10</b>
L4	55,0 m 8,0 t	3,0-34,7		7,69	6,85	6,32	6,01	5,73	5,34	5,01									<b>4,80</b>
L3	50,0 m 8,0 t	3,0-36,2			7,17	6,62	6,30	6,00											<b>5,60</b>
L2	45,0 m 8,0 t	3,0-37,8			7,51	6,94													<b>6,60</b>
L1	40,0 m 8,0 t	3,0-38,6																	<b>7,70</b>

# Hakenhöhen

			Turm TS 17			Turm TS 21		
			Stationär		Fahrbar	Stationär		Fahrbar
			FF 1721	UW 60	UWF 60	FF 1721	UW 60	UWF 60
Anzahl der Turmstücke TS								
1703	1706	1712						
2103	2106	2112						
0			–	11,9	11,9	–	12,0	12,0
1			1,6	14,9	14,9	1,6	15,0	15,0
2	1		4,6	17,9	17,9	4,6	18,0	18,0
3			7,6	20,9	20,9	7,6	21,0	21,0
4	2	1	10,6	23,9	23,9	10,6	24,0	24,0
5			13,6	26,9	26,9	13,6	27,0	27,0
6	3		16,6	29,9	29,9	16,6	30,0	30,0
7			19,6	32,9	32,9	19,6	33,0	33,0
8	4	2	22,6	35,9	35,9	22,6	36,0	36,0
9			25,6	38,9	38,9	25,6	39,0	39,0
10	5		28,6	41,9	41,9	28,6	42,0	42,0
11			31,6	44,9	44,9	31,6	45,0	45,0
12	6	3	34,6	47,9	47,9	34,6	48,0	48,0
13			37,6	–	–	37,6	51,0	51,0
14	7		40,6	–	–	40,6	54,0	54,0
15			43,6	–	–	43,6	57,0	57,0
16	8	4	46,6	–	–	46,6	60,0	60,0
17			–	–	–	49,6	–	–
18	9		–	–	–	52,6	–	–
19			–	–	–	55,6	–	–
20	10	5	–	–	–	58,6	–	–
21			–	–	–	61,6	–	–
22	11		–	–	–	64,6	–	–

# Geschwindigkeiten

Katzfahren		$v = 8/40/80 \text{ m/min}$	KL - FU	9,0 kW	
Fahren		$v = 0 - 25 \text{ m/min}$	KL - FK	4 x 5,5 kW	
Schwenken		$n = 0 - 0,67 \text{ min}^{-1}$	KL - WB	3 x 5,0 kW	
<b>Type</b> <b>SL/WB</b> <b>66/16</b>		HK -  = max. 200 m 3-Lagen		66,0 kW 100,0 kVA	
		1. Gang	34 m/min 8,0 t 3,4 m/min		17 m/min 16,0 t 1,7 m/min
		2. Gang	86 m/min 3,9 t 8,6 m/min		43 m/min 7,8 t 4,3 m/min
		3. Gang	136 m/min 2,4 t 13,6 m/min		68 m/min 4,8 t 6,8 m/min
380 V/50 Hz/3 Ph Anschlußleistung - Oberkran; Zuleitung direkt angeschlossen					

# Zentral- und Gegengewichtsballast













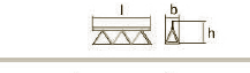







## Zentralballast (t)

Hakenhöhe bis (m)	UW 60		UWF 60	
	TS 17	TS 21	TS 17	TS 21
6,2	-	-	-	-
12,0	40	30	40	30
18,0	40	30	40	30
24,0	40	30	40	30
30,0	40	40	50	30
36,0	60	60	70	60
42,0	80	70	80	80
48,0	90	90	90	90
54,0	-	100	-	110
60,0	-	120	-	130

## Gegengewichtsballast (t)

Ausleger	L 1	L 2	L 3	L 4	L 5	L 6	L 7
Ballast BG	12,60	12,60	14,70	15,75	17,85	17,85	18,90
Anzahl	4x3,15	4x3,15	4x3,15 1x2,10	5x3,15	5x3,15 1x2,10	5x3,15 1x2,10	6x3,15

# Krantransport

Anz.	Benennung	Skizze	Abmessungen m			Gewicht pro Stück t
			l	b	h	
1	Drehbühne mit Dreh- verbindungsaufkl. u. Kabine		3,60	2,33	2,51	6,6
1	Drehbühne mit Dreh- verbindungsaufklage	25-17 	2,33	2,92	2,49	5,9
1	Kabine mit Podest und Geländer		3,60	1,27	2,20	0,7
1	Gegenausleger 1 mit Geländer und Hubwerk	66 kW SL 	8,74	2,69	1,97	6,5
1	Gegenausleger 1 mit Geländer		8,74	1,77	1,01	2,4
1	Hubwerk	66 kW SL/WB 	2,42	2,80	1,28	4,1
1	Gegenausleger 2 mit Geländer und Abspannung		12,21	1,77	1,60	5,0
	Gegenauslegerpodest		3,70	1,15	1,12	0,13
	Gegenballast	BG 210 	1,10	0,50	2,00	2,1
		BG 315	1,10	0,50	2,90	3,15
1	Turmspitze		8,66	1,60	2,33	2,5
1	Auslegerstück mit Katzfahrwerk	I 	12,08	1,60	2,11	2,5
1	Auslegerstück	II 	12,01	1,50	1,67	1,8
1	Auslegerstück	III 	11,99	1,50	1,66	1,60
1	Auslegerstück	IV 	5,26	1,50	1,66	0,7
1	Auslegerstück	V 	10,28	1,50	1,68	1,1
1	Auslegerstück	VI 	10,23	1,52	1,67	0,9
1	Auslegerstück	VII 	10,15	1,52	1,63	0,5
1	Auslegerstück	VIII 	5,16	1,52	1,63	0,26
1	Auslegerabspannung für 40, 50, 60, 70 m	AK 0 	6,50	0,40	0,43	0,74
1	für 40, 50 m	AL 1	6,50	0,70	0,30	1,25
1	Zusatz 60, 70 m	AL 2	6,50	0,22	0,20	0,48
1	Auslegertraverse		1,00	1,65	1,12	0,15

## Krantransport

Anz.	Benennung	Skizze	Abmessungen m			Gewicht pro Stück t
			l	b	h	
1	Laufkatze		2,13	1,46	0,95	0,40
1	Hakenflasche		1,10	0,45	2,30	0,66
	TS 1703		3,03	1,95	1,95	1,66
	Turmstück TS 1706		6,03	1,95	1,95	2,78
	TS 1712		12,03	1,95	1,95	4,95
	Turmstück TSU 1712		12,03	1,95	1,95	7,00
	TS 2103		3,03	2,45	2,45	1,75
	Turmstück TS 2106		6,03	2,45	2,45	2,95
	TS 2112		12,03	2,45	2,45	5,36
	Turmstück TSU 2112		12,03	2,45	2,45	4,52
1	Unterswagen stationär ohne Fundamentblöcke		6,70	0,53	1,11	2,2
2	Fundamentblöcke		3,31	0,40	1,11	1,10
1	Unterswagen stationär mit Fundamentblöcken		9,10	0,60	1,77	6,40
2	Fundamentblöcken		5,71	0,60	1,77	3,20
4	Abstützungen AS 17 AS 21		4,54	0,12	0,26	0,31
			4,54	0,12	0,26	0,31
4	Fundamentblock BF 2406		2,40	0,60	0,60	2,10
1	Unterswagen fahrbar mit Fahrschemel		7,97	0,82	1,55	3,91
2	Fahrschemel		3,83	0,80	1,55	1,78
1	Schaltschrank und Kabeltr.		1,69	1,40	1,63	0,43
2	Fahrschemel ohne Antrieb		1,24	0,34	0,70	0,68
2	Fahrschemel mit Antrieb		1,46	0,70	0,70	0,86
	Zentralballast BZ 5		3,50	0,52	1,50	5,00
1	Klettvorrichtung KV 17 KV 21		11,10	2,40	2,40	7,50
			11,10	2,40	2,40	7,50



**ARCOMET**

Industrieweg 139 - 3583 Paal-Beringen - BELGIUM - T +32 (0)11 450 950 - EMAIL arcomet@arcomet.com - www.arcomet.com

**ZEPPELIN**