



Hakenhöhen

Turm TS 10			Stationär				Fahrbar	
			FF	FK 34	FK 38	FK 46	FKF 38	FKF 46
Anzahl der Turmstücke TS								
1003	1006	1012						
1			2,3	3,3	3,5	3,5	3,3	3,3
2	1		5,3	6,3	6,5	6,5	6,3	6,3
3			8,3	9,3	9,5	9,5	9,3	9,3
4	2	1	11,3	12,3	12,5	12,5	12,3	12,3
5			14,3	15,3	15,5	15,5	15,3	15,3
6	3		17,3	18,3	18,5	18,5	18,3	18,3
7			20,3	21,3	21,5	21,5	21,3	21,3
8	4	2	23,3	24,3	24,5	24,5	24,3	24,3
9			26,3	27,3	27,5	27,5	27,3	27,3
10	5		29,3	30,3	30,5	30,5	30,3	30,3
11			32,3	33,3	33,5	33,5	33,3	33,3
12	6	3	35,3	36,3	36,5	36,5	36,3	36,3
13			38,3	39,3	39,5	39,5	-	-
14	7		41,3	42,3*	42,5*	42,5*	-	-

Turm TS 13			Stationär				Fahrbar	
			FF	FK 34	FK 38	FK 46	FKF 38	FKF 46
1303	1306	1312						
1			2,3	3,3	3,5	3,5	3,3	3,3
2	1		5,3	6,3	6,5	6,5	6,3	6,3
3			8,3	9,3	9,5	9,5	9,3	9,3
4	2	1	11,3	12,3	12,5	12,5	12,3	12,3
5			14,3	15,3	15,5	15,5	15,3	15,3
6	3		17,3	18,3	18,5	18,5	18,3	18,3
7			20,3	21,3	21,5	21,5	21,3	21,3
8	4	2	23,3	24,3	24,5	24,5	24,3	24,3
9			26,3	27,3	27,5	27,5	27,3	27,3
10	5		29,3	30,3	30,5	30,5	30,3	30,3
11			32,3	33,3	33,5	33,5	33,3	33,3
12	6	3	35,3	36,3	36,5	36,5	36,3	36,3
13			38,3	-	39,5	39,5	39,3	39,3
14	7		41,3	-	42,5	42,5	42,3	42,3
15			-	-	45,5	45,5	-	-

* Bei Auslegerlänge L1 nicht möglich.

Hakenhöhen

Anzahl der Turmstücke TS	Stationär				Fahrbar		
	FF	FK 34	FK 38/FK 46	UW 46	FKF 38	FKF 46	UWF 46
1603 1606 1612							
0	-	-	-	12,3	-	-	12,1
1	2,3	3,3	3,5	15,3	3,3	3,3	15,1
2 1	5,3	6,3	6,5	18,3	6,3	6,3	18,1
3	8,3	9,3	9,5	21,3	9,3	9,3	21,1
4 2 1	11,3	12,3	12,5	24,3	12,3	12,3	24,1
5	14,3	15,3	15,5	27,3	15,3	15,3	27,1
6 3	17,3	18,3	18,5	30,3	18,3	18,3	30,1
7	20,3	21,3	21,5	33,3	21,3	21,3	33,1
8 4 2	23,3	24,3	24,5	36,3	24,3	24,3	36,1
9	26,3	27,3	27,5	39,3	27,3	27,3	39,1
10 5	29,3	30,3	30,5	42,3	30,3	30,3	42,1
11	32,3	33,3	33,5	45,3	33,3	33,3	45,1
12 6 3	35,3	36,3	36,5	48,3	36,3	36,3	48,1
13	38,3	-	39,5	51,3	39,3	39,3	51,1
14 7	41,3	-	42,5	54,3	42,3	42,3	54,1
15	44,3	-	45,5	-	45,3	45,3	-
16 8 4	47,3	-	48,5	-	-	-	-

TS 1606 = kletterfähig

Ausladung und Tragfähigkeit

Ausleger	Max. Tragfähigkeit	Ausladung (m) und Tragfähigkeit (t)																	
		m	18,0	20,0	22,0	24,0	25,0	26,0	28,0	30,0	32,0	34,0	35,0	36,0	38,0	40,0	42,0	44,0	45,0
L4	45,0 m 5,0 t	2,3-15,9	4,34	3,86	3,46	3,14	2,99	2,86	2,63	2,43	2,25	2,10	2,03	1,96	1,84	1,73	1,63	1,54	1,50
L3	40,0 m 5,0 t	2,3-17,9	4,96	4,41	3,96	3,59	3,43	3,28	3,02	2,79	2,59	2,42	2,34	2,26	2,12	2,00			
L2	35,0 m 5,0 t	2,3-18,9		4,70	4,23	3,83	3,66	3,50	3,22	2,98	2,77	2,59	2,50						
L1	30,0 m 5,0 t	2,3-20,1		4,53	4,11	3,93	3,76	3,46	3,20										

Geschwindigkeiten

Katzfahren		$v = 22/45 \text{ m/min}$	KL - PU	2,6 kW
Fahren		$v = 0 - 25 \text{ m/min}$	KL - FK	2 x 5,5 kW
Schwenken		$n = 0 - 0,86 \text{ min}^{-1}$	KL- WB	5,0 kW
HK - = max. 130 m 3-Lagen				
Type				
KL/PU	52 m/min 1,30 t	26 m/min 2,50 t	26 m/min 2,60 t	15,0 kW
15/5	26 m/min 2,50 t	6,0 m/min	13 m/min 5,00 t	
			3,0 m/min	
380 V/50 Hz/3 Ph Anschlußleistung - Kranoberteil				30 kVA
HK - = max. 130 m 3-Lagen				
Type				
KL/PU	63 m/min 1,65 t	31 m/min 2,50 t	31 m/min 3,30 t	24,0 kW
24/5	31 m/min 2,50 t	7,0 m/min	16 m/min 5,00 t	
			3,5 m/min	
380 V/50 Hz/3 Ph Anschlußleistung - Kranoberteil				42 kVA
HK - = max. 130 m 3-Lagen				
Type				
SL/WB	1. Gang 36 m/min 2,5 t	1. Gang 18 m/min 5,0 t	1. Gang 1,8 m/min	24,0 kW
24/5	3,6 m/min	36 m/min 3,4 t	3,6 m/min	
	2. Gang 72 m/min 1,6 t	7,2 m/min	7,2 m/min	
380 V/50 Hz/3 Ph Anschlußleistung - Kranoberteil				36 kVA

Zentral- und Gegengewichtsballast

Zentralballast (t)

Hakenhöhe bis (m)	FK 34		FK 38			FK 46			UW 46	FKF 38			FKF 46			UWF 46
	TS 10	TS 13/16	TS 10	TS 13	TS 16	TS 10	TS 13	TS 16	TS 16	TS 10	TS 13	TS 16	TS 10	TS 13	TS 16	TS 16
6,5	30	30	20	20	20	20	20	20	-	30	30	30	30	30	30	-
12,5	30	30	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30
18,5	30	30	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30
24,5	40	40	30	30	30	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30
30,5	50	50	40	40	40	30	30	30	30	40	50	50	30	30	30	30
36,5	60	70	50	50	50	30	40	40	40	60	60	60	40	40	40	40
42,5	70	-	60	70	70	40	50	50	50	-	70	70	-	60	60	50
45,5	-	-	-	80	90	-	60	70	60	-	-	80	-	-	70	60
48,5	-	-	-	-	90	-	-	70	60	-	-	-	-	-	-	70
54,3	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	90

Gegengewichtsballast (t)

Ausleger*	L 1	L 2	L 3	L 4
Ballast BG	7,65	9,00	9,45	9,45
Anzahl	2x3,15 1x1,35	2x3,15 2x1,35	3x3,15	3x3,15

* Bei Montage kein Zwischenballast notwendig

Krantransport

Anz.	Benennung	Skizze	Abmessungen m			Gewicht pro Stück t	
			l	b	h		
		TS 1003		3,03	1,29	1,29	0,86
	Turmstück	TS 1006		6,03	1,29	1,29	1,59
		TS 1012		12,03	1,29	1,29	2,97
		TS 1303		3,03	1,54	1,54	0,90
	Turmstück	TS 1306		6,03	1,54	1,54	1,63
		TS 1312		12,03	1,54	1,54	3,05
		TS 1603		3,03	1,89	1,89	1,07
	Turmstück	TS 1606		6,03	1,89	1,89	1,81
		TS 1612		12,03	1,89	1,89	3,29
1	Drehbühne mit Drehverbindungsauflage, Kabine und Hubwerk	DA 101316		13,24	2,32	2,14	7,00
1	Drehbühne mit Drehverbindungsauflage	DA 101316		12,21	1,94	2,05	6,50
1	Kabine mit Podest und Geländer			2,80	1,26	2,11	0,50
1	Hubwerk	15 kW KL/PU 24 kW KL/PU 24 kW SL/WB		2,12	1,66	1,34	1,20 1,20 1,30
	Gegenballast	BG 135		1,13	0,50	1,25	1,35
		BG 315		1,10	0,50	2,90	3,15
1	Auslegerstück	AS 091-2		12,80	1,05	1,90	2,10
1	Auslegerstück	AS 096-1		6,28	0,90	1,67	0,60
1	Auslegerstück	AS 092-1		12,13	0,90	1,66	0,96
1	Auslegerstück	AS 095-1		5,19	0,90	0,92	0,35
1	Auslegerstück	AS 095-2		5,16	0,90	0,91	0,25
1	Auslegerstück	AS 095-3		5,14	0,90	0,90	0,20
1	Auslegertraverse			0,51	0,98	0,40	0,03
1	Laufkatze			1,51	1,18	0,66	0,14
1	Hakenflasche			1,00	0,41	1,14	0,22

Krantransport

Anz.	Benennung		Skizze	Abmessungen m			Gewicht pro Stück t
				l	b	h	
1	Fundamentkreuz stationär ohne Fundamentblöcke	FK 34		5,21	0,53	0,81	1,36
2				2,57	0,46	0,81	0,70
1	Fundamentkreuz stationär mit Fundamentblöcken	FK 34		7,21	0,60	1,41	5,56
2				3,57	0,60	1,41	2,80
1	Fundamentkreuz stationär ohne Fundamentblöcke	FK 38		5,78	0,54	1,02	1,81
2				2,85	0,46	1,02	0,92
1	Fundamentkreuz stationär mit Fundamentblöcken	FK 38		7,78	0,60	1,62	6,01
2				3,86	0,60	1,62	3,02
1	Fundamentkreuz stationär ohne Fundamentblöcke	FK 46		6,69	0,54	1,01	2,19
2				3,31	0,46	1,01	1,10
1	Fundamentkreuz stationär mit Fundamentblöcken	FK 46		8,91	0,60	1,61	6,39
2				4,31	0,60	1,61	3,20
4	Fundamentblock	BF 2406		2,40	0,60	0,60	2,10
1	Fundamentkreuz fahrbar mit Fahrschemel	FKF 38		6,83	0,82	1,45	3,57
2				3,27	0,80	1,45	1,79
1	Fundamentkreuz fahrbar mit Fahrschemel	FKF 46		7,97	0,82	1,45	3,95
2				3,83	0,80	1,45	1,97
1	Schaltschrank und Kabeltr.			1,69	1,40	1,63	0,43
2	Fahrschemel ohne Antrieb			1,24	0,34	0,70	0,77
2	Fahrschemel mit Antrieb			1,46	0,70	0,70	0,88
	Zentralballast	BZ 5		3,50	0,52	1,50	5,00
		BZG 5		4,00	0,42	1,29	5,00
1	Klettvorrichtung	KV 16		11,10	2,34	2,40	5,40



ARCOMET

Industrieweg 139 - 3583 Paal-Beringen - BELGIUM - T +32 (0)11 450 950 - EMAIL arcomet@arcomet.com - www.arcomet.com

ZEPPELIN